

RUTA DE TRABAJO



MODERNIZACION DEL SISTEMA FERROVIARIO MODALIDAD PASAJEROS

1

RECUPERACIÓN

DERECHO DE VÍA



Oct – Dic 2017

Trabajos de
rehabilitación de la vía y
servicio hasta San
Rafael de Alajuela

4 kilómetros

Feb – Mayo 2018

Trabajos rehabilitación de
la vía y servicio hasta
Paraíso de Cartago

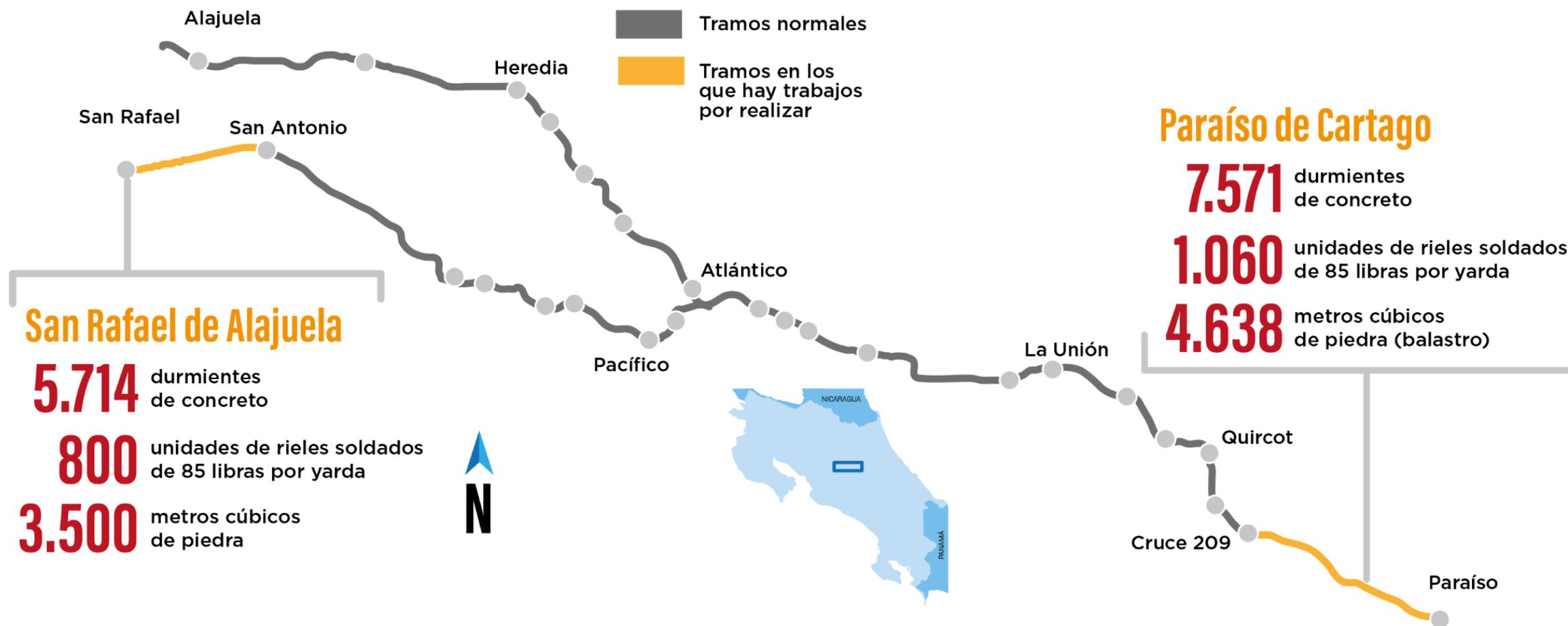
5.3 kilómetros

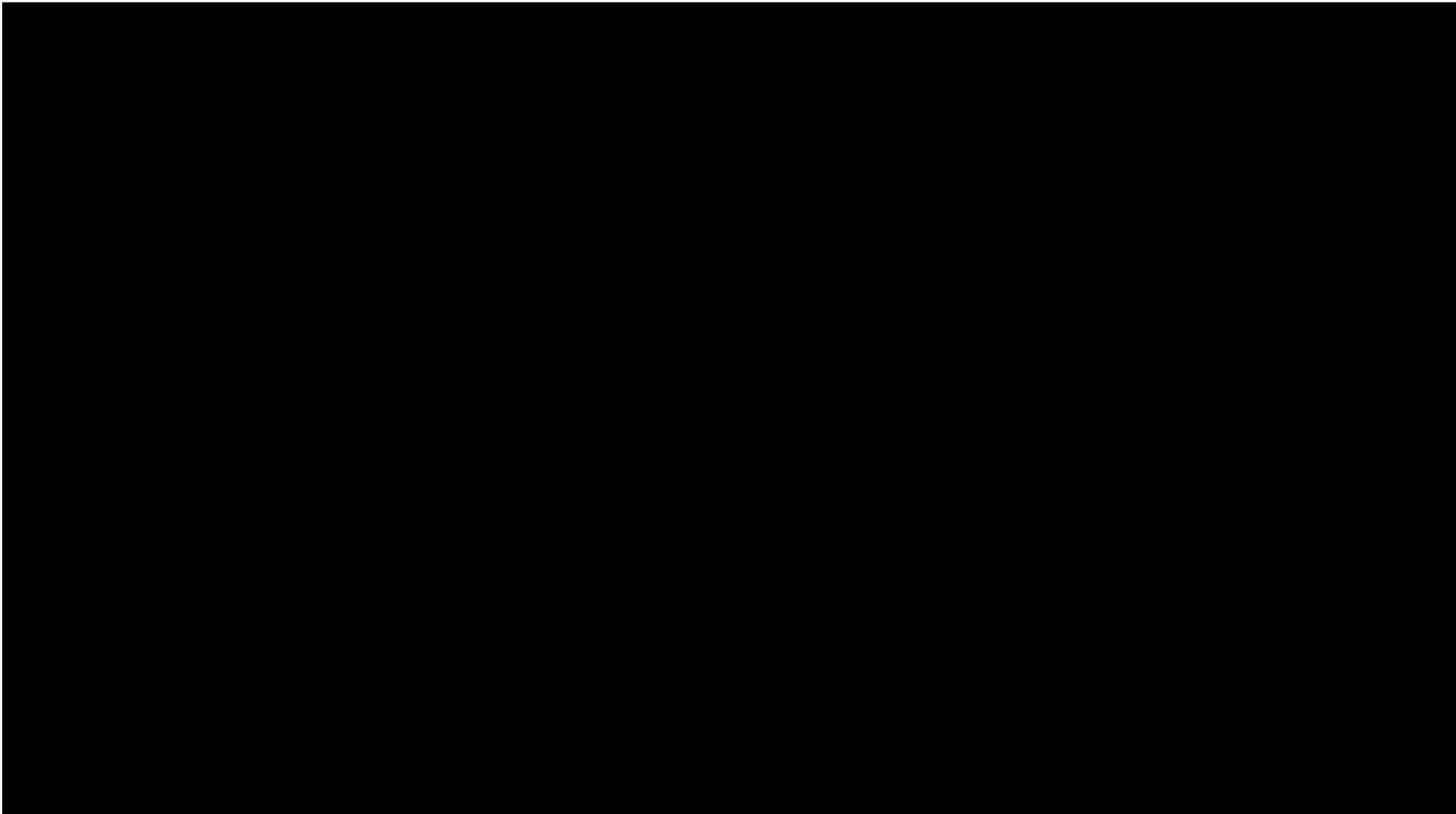


61 km a 70 km

Levantamiento topográfico se hizo en articulación con el ICE

Incofer amplía servicios





2

INCORPORACIÓN
TECNOLOGÍA



App INCOFER

Herramienta tecnológica gratuita para toda la ciudadanía. Se obtendrá información actualizada de los servicios de trenes modalidad pasajeros.

I Fase

Horarios – Mapa rutas –
Notificaciones tiempo real –
Operará el 25 de setiembre.

Disponible en IOS y Android

II Fase

Mapa de rutas en tiempo
real – Alertas de paso del
tren.

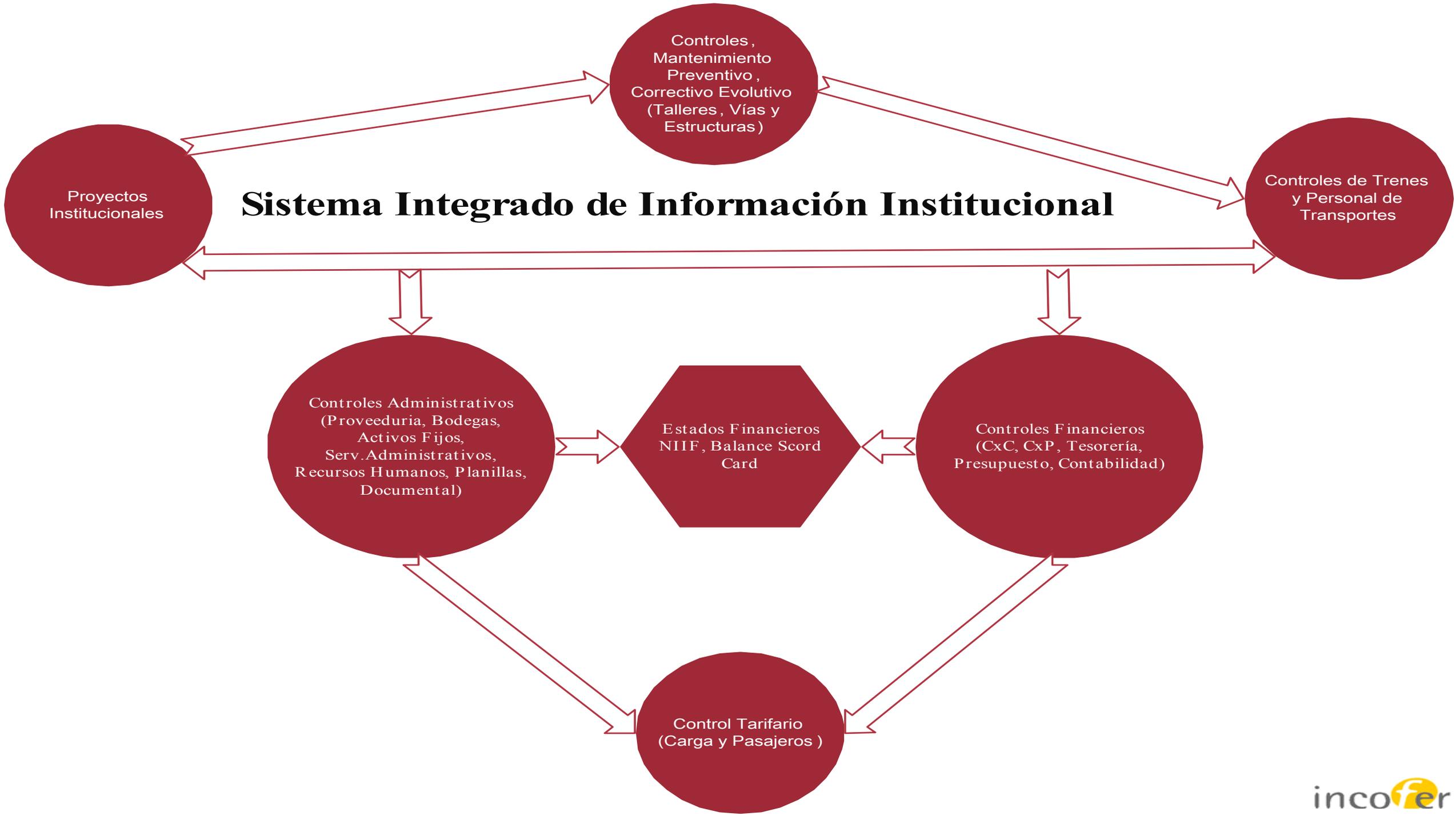


Pago electrónico

- Se aplicará para el pago de los pasajes en el servicio de tren modalidad pasajeros.
- Comisión entre INCOFER – ARESEP – BCCR – MOPT
- Valor del manejo del efectivo BCCR
- Inicia proceso contractual el I semestre 2018.
- Se podrá hacer los pagos por medio de teléfono.

Sistema integrado información institucional

- Culminar el proceso para migrar de trámites manuales a un sistema digitalizado OPERATIVO - ADMINISTRATIVO.
- Da mayor soporte, transparencia, agilidad a los procedimientos internos y profesionaliza la gestión
- Inversión de \$1.5 millones del sistema.



3

REGLAMENTACIÓN

LEY INCOFER



- Permite robustecer la Ley de Fortalecimiento del INCOFER N° 9366.
- Decreto Ejecutivo Régimen Especial de Contratación.
- Reglamento Interno del Régimen Especial de Contratación.
- Reglamento para APP alianzas estratégicas y formas de asociación.
- Manual de implementación del régimen especial de contratación administrativa.

DOCUMENTOS LISTOS EN FASE DE APROBACIONES INTERNAS

4

**COMPRA DE
TRENES**



FOTO ILUSTRATIVA

\$52

millones de inversión

**Gestión de
Empréstito con BCIE**

Orden de compra

- ✓ Se emite a finales de este año, proceso contractual a través de la reglamentación Ley N° 9366. Entrega de unidades en Costa Rica en un plazo máximo de 24 meses.
- ✓ Por primera vez términos de referencia contemplando las especificaciones de nuestro servicio. Incluye: capacitación, herramientas y mantenimiento.



FOTOS ILUSTRATIVAS



FASE CERO: TRP

Tren Rápido de Pasajeros

8

nuevas unidades

400

capacidad de personas

Diesel Multiple Unit con formaciones bidireccionales (2 coches motores a ambos extremos) y potencia estimada de 500 a 550 caballos de fuerza.

5

LICITACIÓN

TREN RÁPIDO DE

PASAJEROS GAM

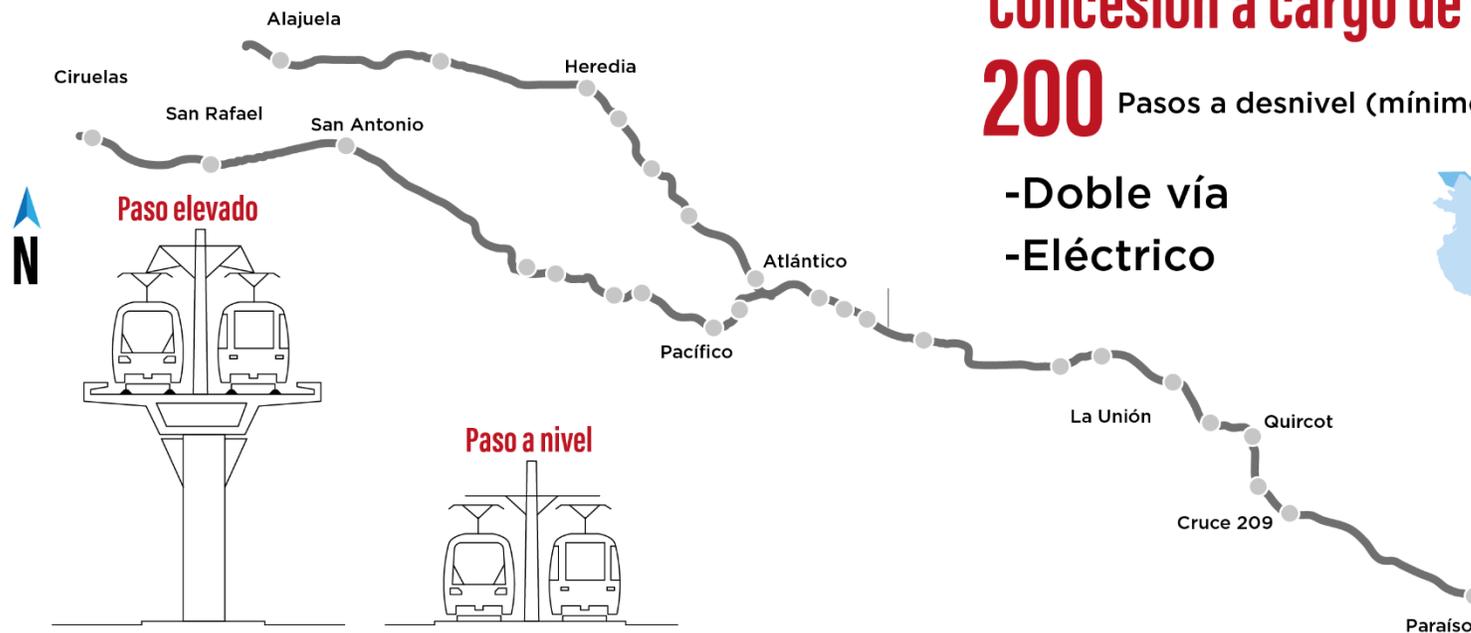
**MOVILIDAD URBANA
SEGURIDAD DE PERSONAS Y
CONDUCTORES**



An architectural rendering of a modern transit station. The station features a prominent concrete structure with large, rectangular columns and a wide, overhanging roof. A blue monorail train is visible on an elevated track on the left. Below the monorail, a white bus is parked. To the right, a blue and white bus is stopped at a platform. Several people are walking on the platform, and a person in a white uniform is visible in the foreground. The background shows a clear sky and some greenery.

ASPECTOS FUNDAMENTALES

TREN RÁPIDO DE PASAJEROS



Concesión a cargo de Incofer

200 Pasos a desnivel (mínimo serán 60)

- Doble vía
- Eléctrico

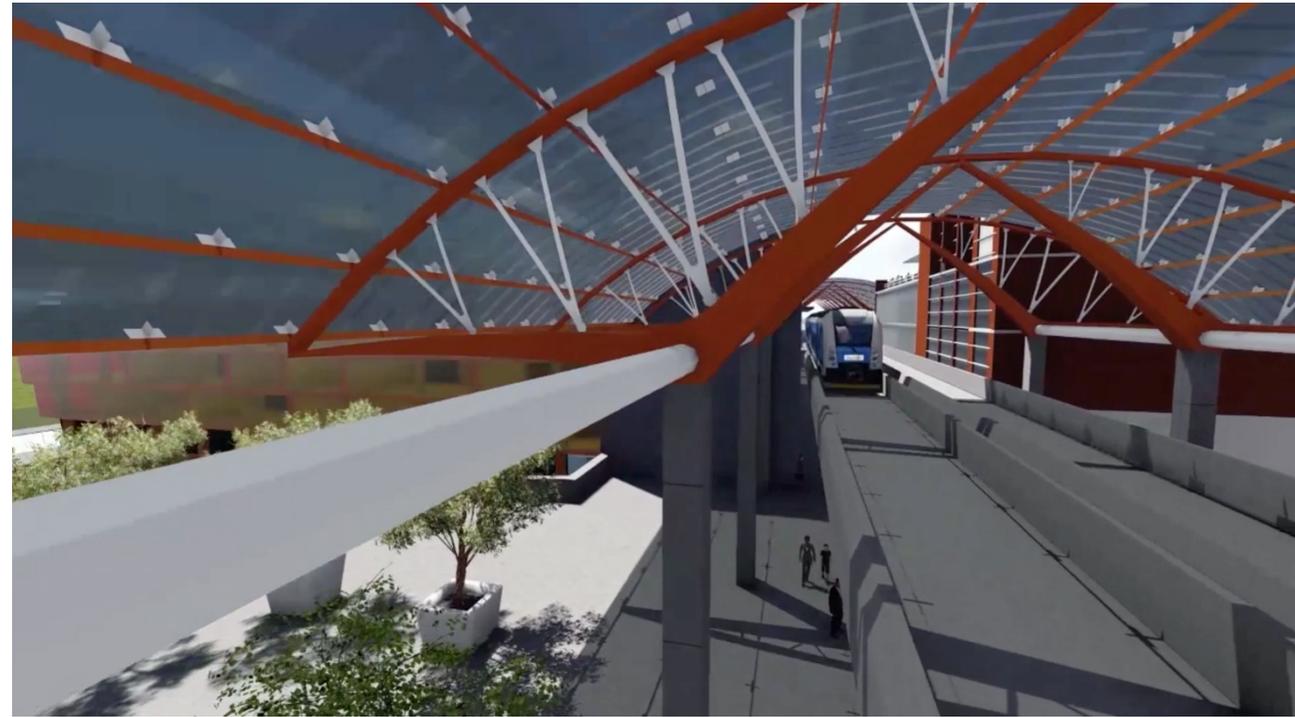


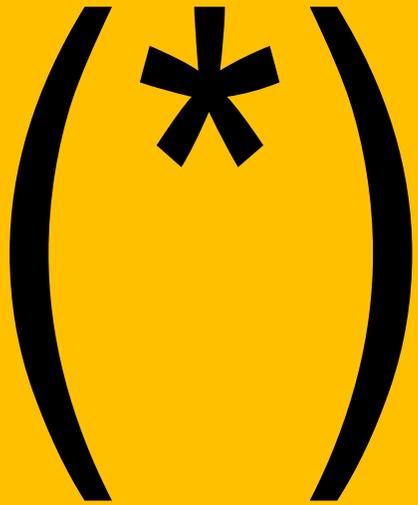
incofer

- Servicio, seguridad y calidad para el usuario.
- Tren por viaducto con nodos de integración intermodal (*)
- Electrificado.
- Doble vía.
- Ancho de vía estándar.
- Plan urbanístico a nivel.

200

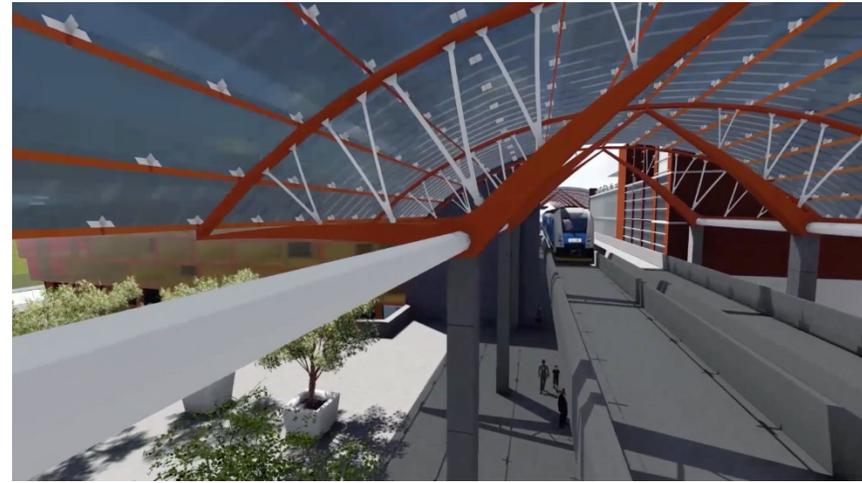
pasos a desnivel





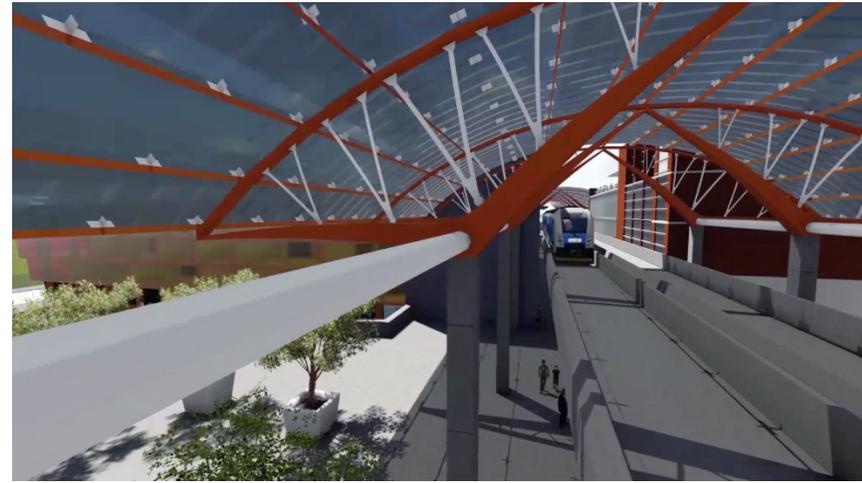
- La propuesta del Estado costarricense es que todo el TRP sea elevado. En caso de que una empresa privada haga una oferta -que mantenga los más altos estándares de calidad- pero que proponga el uso de la línea a nivel, debe cumplir obligatoriamente con:

60 PASOS
a desnivel



APP MODALIDAD DE CONCESIÓN

- Ley 7762 “Ley General de Concesión de Obra Pública con servicios públicos”
- Desde el INCOFER como institución autónoma descentralizada y tal como lo permite el artículo 5 numeral 4 de esta legislación.
- Modelo permitirá financiamiento mediante un contrato que podrá contemplar aportaciones y contribuciones públicas.

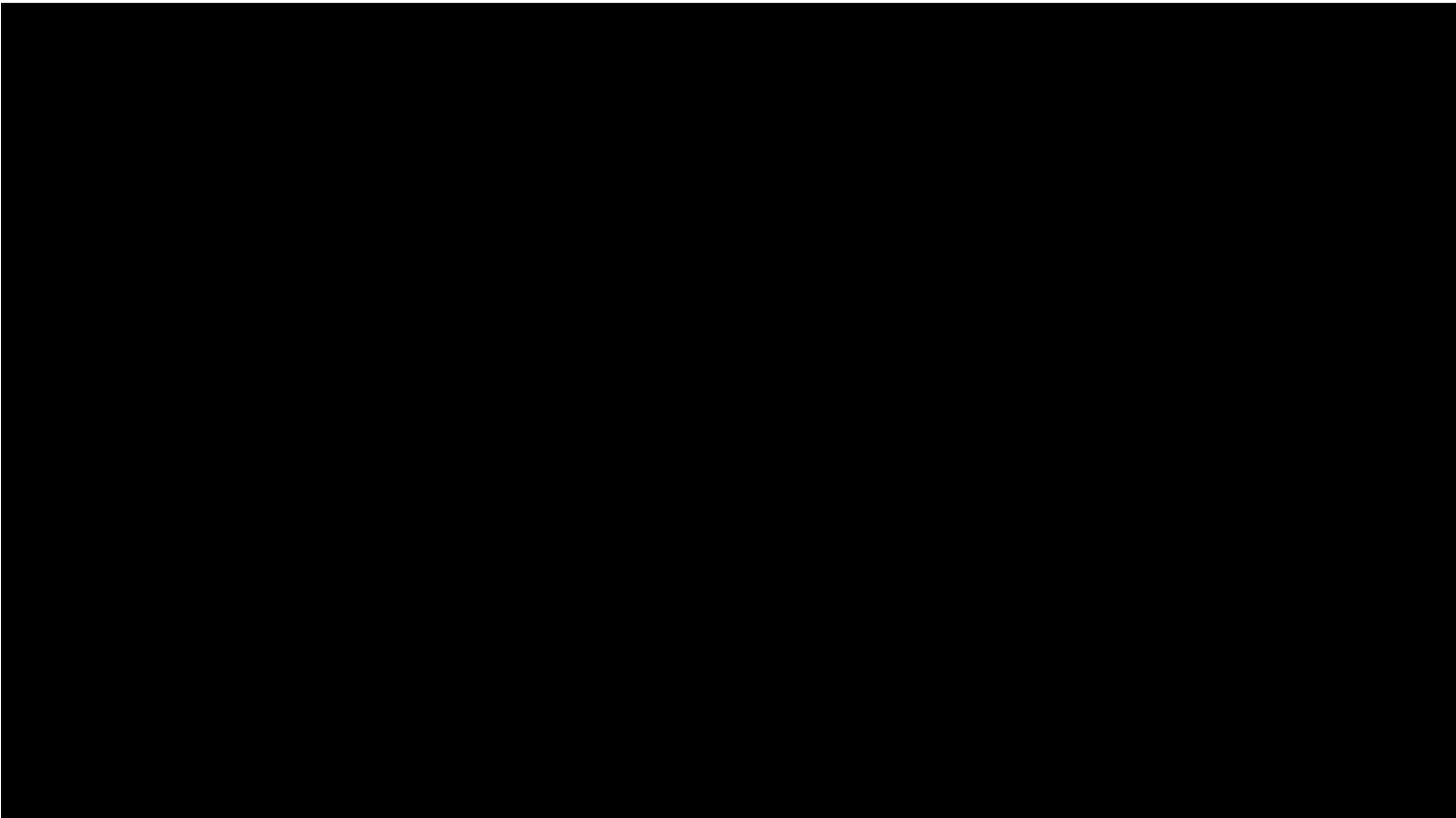


PROCESO DE LICITACIÓN Y LANZAMIENTO DEL CARTEL

- Se lanza la invitación internacional en diciembre 2017.
- Se invita a empresas para que hagan sus muestras de interés en el proyecto.
- **Correo electrónico: proyectotrp@incofer.go.cr**

Este es el tren que Costa Rica

NECESITA



TRP

incofer


COSTA RICA
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA



proyectotr@incofer.go.cr