



# HOJA de DATOS

## Inversión MOPT/CONAVI en infraestructura vial

| Zona                                       | Detalle de proyecto   | Inversión       | Avance de obra | Impacto   |
|--|---|-----------------|----------------|---|
| <b>Zona 2-1 (Liberia-La Cruz- Bagaces)</b> | Demarcación de 19.8 km entre el centro de Liberia y Guardia   | ¢3.287 millones | En ejecución   | Brinda condiciones de seguridad vial al turismo de la provincia, pues se trata de la ruta que pasa al costado del aeropuerto Daniel Oduber, hacia la península de Nicoya, que a su vez comunica con el puente La Amistad. |
| <b>Entre Liberia y La Cruz</b>             | Reacondicionamiento de 30 km la calzada con cemento Portland, colocación de nueva superficie de ruedo en asfalto. | ¢1.724 millones | En ejecución   | Impacta en el traslado de personas y mercancías, así como en la producción y turismo.   |

|   |  |                 |              |   |
|---|--|-----------------|--------------|---|
| <b>Zona 2-2 (Cañas-Tilarán-Abangares-Upala-Monte Verde)</b> | Mantenimiento de 336 kilómetros de vía en asfalto los cantones de Cañas-Tilarán- Abangares-Upala.  | ¢1.836 millones | En ejecución | Impacta en el traslado de personas y mercancías, así como en la producción y turismo. |
| <b>Ruta 926 (Nueva Tronadora/Tilarán)</b>                   | En la ruta en lastre 926 a lo largo de 38 km en los que se trabaja en chapias, limpieza de drenajes, construcción de muros de gaviones entre otras obras | ¢288 millones   | Finalizada   | Impacta en el traslado de personas y mercancías, así como en la producción y turismo. |
| <b>Ruta 619 Tilarán/Monte Verde</b>                         | Se intervinieron 12 km en lastre de la vía que comunica Santa Elena con Cabecera, entre Tilarán y Monte Verde.   | ¢201 millones   | Finalizada   | Impacta en el traslado de personas y mercancías, así como en la producción y turismo. |
| <b>Zona 2-3 (Santa Cruz- Carrillo)</b>                      | Colocación de carpeta asfáltica estructural. Entre Comunidad y Paseo Nacascolo (20 km).  | ¢5.152 millones | Finalizada   | Impacta en el traslado de personas y mercancías, así como en la producción y turismo. |
|   | Bacheo a profundidad en ruta entre Río Tempisque y Filadelfia (15 km)  | ¢116 millones   | Finalizada   | Impacta en el traslado de personas y mercancías, así como en la producción y turismo. |
|   | Bacheo a profundidad 27 Abril-Sta Cruz   | ¢119 millones   | Finalizada   | Impacta en el traslado de personas y mercancías, así como en la producción y turismo. |

|   |  |                   |   |   |
|---|--|-------------------|---|---|
|   |  |                   |   |   |
| <b>Ruta 920 entre Filadelfia y Santa Bárbara.</b> | Sellado de grietas y el bacheo a profundidad ejecutado entre Belén y Villa Real, sobre la ruta 155, a lo largo de 33 km de carretera.  | ₡811 millones     | Finalizada                                | Impacta en el traslado de personas y mercancías, así como en la producción y turismo.           |
|   | Reacondicionamiento de la carretera y la estabilización con material, colocación de emulsión asfáltica lo largo 33.5 km de carretera.  |                   |   |   |
| <b>Zona 2-4 (Santa Cruz- Carrillo)</b>            | El mejoramiento del sistema de drenaje, el descuaje de árboles, la limpieza y la conformación de cunetas y espaldones así como el reacondicionamiento de la calzada y la colocación de material de subbase y la colocación de señalamiento vial, a lo largo de 35 km en lastre de la ruta nacional 163, entre San Francisco de Coyote y Jicaral. | ₡2.829 millones   | Finalizada                                | Impacta en el traslado de personas y mercancías, así como en la producción y turismo.           |
| <b>BID CANTONAL</b>                               | Puentes vehiculares, alcantarillas de cuadro, construcción de sistemas de  | ₡3.115,8 millones | 14 proyectos concluidos<br>2 en ejecución | Se apoya a los municipios en la mejora de la red vial cantonal en caminos priorizados por ellos |

|                                    |  |                                     |  |   |
|------------------------------------|--|-------------------------------------|--|---|
|                                    | drenaje y rehabilitación de caminos en lastre, tratamientos superficiales bituminosos y carpetas asfálticas, ejecutados en los cantones de la provincia  |                                     |  | mismos.   |
| <b>Limal- Cañas</b>                | Primera sección a ejecutar contempla 20,1 kilómetros entre Limal- Cañas, además, se rehabilitaran los puentes existentes y se construirán estructuras paralelas a lo largo del trayecto, de manera que la vía pase de dos a cuatro carriles. | Monto por definir, según licitación | En recepción de ofertas para definir ejecutor de la obra | Es la continuidad de Cañas-Liberia, tiene impacto en la producción nacional, lo mismo que en el turismo y en trasiego de personas y mercancías, pues es un sección importante del corredor mesoamericano. |
| <b>Garza Nosara (mejoramiento)</b> | Intervención en 9.2 kilómetros del camino que comunica los poblados de Garza y Nosara, proyecto que comprende el mejoramiento de la superficie de rudo, sistemas de drenaje, así como la demarcación y señalización respectiva.              | ¢2.750 millones                     | En ejecución   | Se eliminan los problemas de polvo que se presentan, principalmente durante la época seca, también traerá muchos beneficios al comercio, turismo y otras actividades que se generan en la zona.           |

|   |   |                                      |                   |  |
|---|---|--------------------------------------|-------------------|--|
| <b>Rutas 906 y 929<br/>(Ruta de La Leche)</b> | Intervención de 10 km entre los distritos de San Antonio y Corralillo de Nicoya.<br>Mejoramiento de la superficie de ruedo y colocación de nueva carpeta asfáltica. | ¢100.5 millones<br>(solo materiales) | Próxima a iniciar | Se eliminan los problemas de polvo que se presentan principalmente en la época de verano, se mejoran las condiciones de transitabilidad para personas y mercancías, principalmente productores de leche. |
|---|---|--------------------------------------|-------------------|--|